Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2026	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Lanča

Stavebník / investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 43 Brno

Zhotovitel díla:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Zhotovitel části / objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Lanča | Specialista: Ing. Pavel Šuďrich

Název stavby/akce:	**Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 0,542 (P5258)_projektová dokumentace**		Označení investora: -
			Zakázka: **25-022-35-211**
Název části:	Dokumentace objektu		Označení části: **D**
Název objektu / dílčí části:	**ŽST Havlíčkův Brod, prostor pro technologii PSZ, rekonstrukce RD-st.4**		**Objekt/ Skupina objektů:** řada **SO226** / úsek **11** / řazení **01** / podobjekt **-**
Název přílohy:	Technická zpráva		Dílčí část: **D.1** / Typ: **1** / Číslo přílohy: **001**
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant: Iveta Prášilíková	Zpracovatel přílohy: Iveta Prášilíková	Měřítko: -:- / Formáty: A4	Stupeň dokumentace: **DPS+PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Havlíčkův Brod	TUDU: 1611 02	Smluvní datum zpracování: **30.6.2026**

Označení investora	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:
XXXXXXXXXX	__DPS	_D1XX	_SO2261101	_XX	_1	_0001	_000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 0,542 (P5258)_projektová dokumentace
Stupeň dokumentace:	DPS+PDPS
Dílčí část – objekt:	SO226.11.01 ŽST Havlíčkův Brod, prostor pro technologii PSZ, rekonstrukce RD-st.4
Charakter dílčí části:	rekonstrukce
Katastrální území, pozemky:	k.ú. Havlíčkův Brod (637823) parcelní číslo: st. 7488 výměra: 29 m^2 zastavěná plocha a nádvoří, stavba pro dopravu, budova bez č.p./ev. **vlastnické právo:** Česká republika, **právo hospodařit s majetkem státu:** Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové město, 110 00 Praha 1
Místo stavby dílčí části:	ŽST Havlíčkův Brod, km 0,542, přejezd P5258
Trať podle Prohlášení o dráze:	582 00
Traťový úsek TU:	1611
Definiční úsek DU:	161102
Kategorie dráhy:	Celostátní (TEN-T Nymburk hlavní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov)
Kategorie trati podle TSI:	P5/F4

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 688/26, 611 43 Brno

Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla: **Signal Projekt s.r.o.**
Vídeňská 55, 639 00 Brno

Zhotovitel dílčí části díla: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc
IČO: 646 10 357

Hlavní projektant (HIP): **Signal Projekt s.r.o.**
Vídeňská 55, 639 00 Brno

Ing. Jan Lanča

Specialista dílčí části: Ing. Pavel Šudřich
ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby,
č. 1201560

Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO): Iveta Prášilíková

Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO): -

Údaje o nabyvateli PS/SO: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

2. Seznam vstupních podkladů

Zákresy průběhů stávajících sítí.
Zákony, vyhlášky, ČSN, SŽDC TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.
Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace.

Předchozí stupeň dokumentace.

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

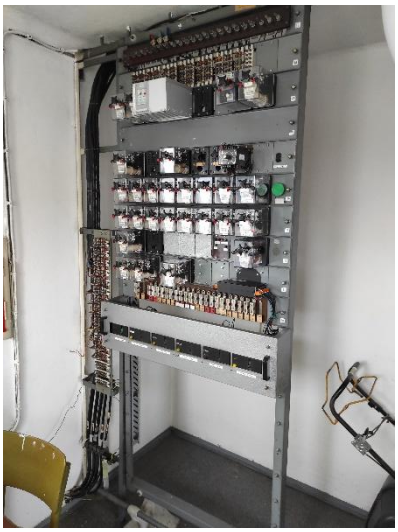
3.1 Stávající stav

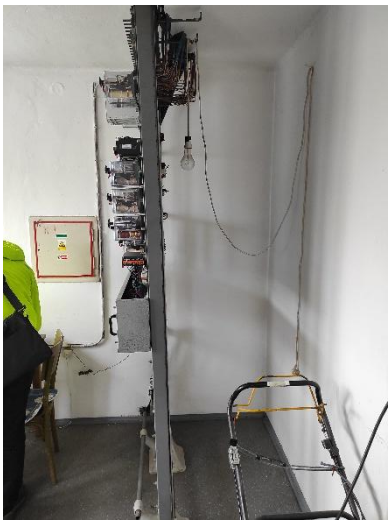
Stávající objekt v současné době slouží jako reléový domek. Cca před 5ti lety prošel částečnou rekonstrukcí, kdy byly provedeny nové venkovní omítky, osazeny nové mříže a zakonzervování střechy, kdy bylo provedeno nové oplechování střechy a byly osazeny nové okapy a svody. Nyní je zde umístěna služební místnost, sklad a WC. Svislé konstrukce tvoří keramické zdivo z cihel pálených, podlaha je přepokládaná betonová s PVC a střecha je plochá, dřevěná bez izolace s krytinou z asfaltových pásu. V technologické budově bude umístěno zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení a zařízení silnoproudé technologie. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

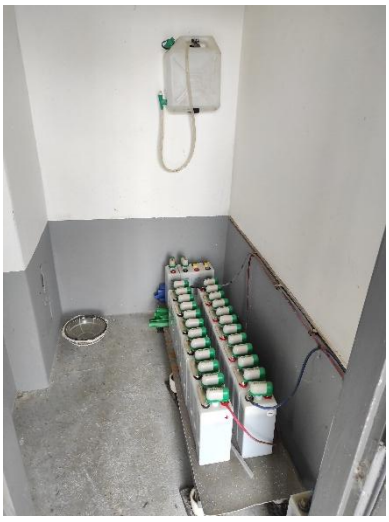
Fotodokumentace stávajícího stavu













3.2 *Nový stav*

- Bourací a přípravné práce

Bude provedeno odstrojení veškerého technického a technologického vybavení a bude provedeno protokolární předání staveniště.
Rekonstrukce se týká především služební místnosti, kam bude umístěna technologie PZZ. V místnosti pro technologii PZZ budou vybourána špaletová okna. Kvůli větší potřebě na zatížení podlahy, a kvůli potřebě vybudování kabelové šachty v interiéru, bude podlaha vybourána na zeminu. Dále budou v této místnosti odstraněny omítky a obklad za již odstraněným umyvadlem.
Střešní konstrukce bude snesena.

- Architektonické a materiálové řešení – sumarizace

omítky vnitřní	systémové vápenocementové štukové hladké s bezprašným nátěrem
omítky venkovní	jednovrstvá vápenocementová omítka
vchodové dveře	hliníkové, bezpečnostní třídy proti vloupání RC3
klempířské prvky	poplastovaný hliníkový plech v barvě šedočerné
kování dveří	typové klika–klika
povrchy podlah	antistatické PVC
podhled	standardní SDK na ocel. podkonstrukci a závěsech

- Stavební úpravy

V objektu jsou navrženy stavební úpravy potřebné k instalaci nového zabezpečovacího zařízení. Ve služební místnosti, která bude sloužit jako místnost pro technologii, budou zazděny otvory po oknech, ty budou vyzděny cihlou pálenou v tl. 300mm. Dále bude vytvořena nová podlaha, kterou bude tvořit podkladová deska z prostého betonu v tl. 100 mm, armovaná betonová deska vyztužená KARI sítí v tl. 150 mm, hydroizolace, betonová deska z prostého betonu v tl. 50 mm, samonivelační stěrka pro vysokou zátěž a zátěžové lepené PVC – antistatik. Navržená podlaha má únosnost 550kg/m^2. V podlaze bude vybudovaná kabelová šachta 1 x 1 m. Podlahu této šachty bude tvořit podkladová betonová deska z prostého betonu v tl. 100 mm, armovaná betonová deska ztužená KARI sítí tl. 200 mm, hydroizolace z modifikovaného asfaltového pásu se skleněnou nosnou vložkou tl. 4 mm, betonová deska tl. 50 mm z prostého betonu, penetrační nátěr

na bázi epoxidu a olejiodolný nátěr na bázi epoxidu. Stěny šachty jsou navrženy z prolévaných betonových tvárnic tl. 300 mm, hydroizolace a vyzdívky z plných pálených cihel, které jsou opatřeny omítkou a malbou. Tam, kde je šachta ve styku se základem, bude základ zapraven, opatřen hydroizolací a poté vyzdívkou z cihel. V celé místnosti budou odstraněny stávající omítky a budou nahrazeny systémovou vápenocementovou štukovou omítkou s bílým bezprašným nátěrem. Z vnější strany budou zapraveny zazděné otvory venkovní jednovrstvou vápenocementovou omítkou a celý objekt bude natřen venkovní malbou. Dále je navržena nová konstrukce střechy.

Střešní konstrukce

Střecha technologického objektu je navržena plochá, dřevěná trámová s tepelnou izolací. Pozednice budou uloženy na obvodových nosných stěnách na kterých bude vytvořen nový ztužující ŽB věnec. Spádovou vrstvu střechy tvoří dřevěné krokve, na které bude umístěno bednění z prken. Hydroizolace střechy je tvořena hydroizolační TPO/FPO fólií a separační fólií s oplechováním.
Střešní konstrukce je izolovaná minerální vatou tl. 220 mm, která je uložena na zavěšeném SDK podhledu.
Specifikace celé střešní skladby je uvedena ve výkresové dokumentaci.

Vnější dveře

Vnější dveře budou nové exteriérové plné hliníkové o rozměrech 800/1970, do hliníkové zárubně. Dveře budou s odolností proti vloupání odpovídající bezpečnostní třídě RC3 s panikovou klikou dle ČSN EN 1627, tzn. hliníkový rám bude vybaven elektromechanickým zámkem RC3, cylindrickou vložkou s RC3, kování RC3 – kování klika – klika, mechanický zavírač. Barva dveří i zárubně bude poblíž RAL 7005, Mouse grey, UD výrobku max. 1,1 W/m^{2}K. Dále jsou v závětří budovy umístěny kovové mříže, které budou zachovány.

Vnitřní dveře

Bez úprav

Okna

Bez úprav

Technika prostředí staveb – vytápění

Technologická budova bude vybavena technickým zařízením budov – místnost 101 bude doplněna o nástěnné topení. Je řešeno v samostatné části SO napájení.

Vzduchotechnické zařízení, chlazení

Jsou podrobně řešeny v samostatné části SO zab. zař. Vzduchotechnické zařízení řeší nucené větrání technologických místností. Chlazení zajišťuje požadované vnitřní prostředí v technologických místnostech v závislosti na ztrátovém teple a požadavcích na zajištění max. teploty prostředí dle technologického zařízení. Chlazení je tvořeno sestavami vnitřních a vnějších klimatizačních jednotek.

Ovládání vzduchotechnických zařízení je součástí zařízení elektrotechniky.

Zařízení elektrotechniky včetně ochrany před bleskem

Zařízení elektrotechniky.
Je podrobně řešeno v samostatné části SO. Obsahuje umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody.

Bleskosvod.
Je podrobně řešeno v samostatné části SO3401101.

4. A.8.5 Posouzení shody s technickými požadavky dle TSI

Popisovaného objektu se nedotýkají, protože se nejedná o prostory pro cestující veřejnost.
Vstup do TO stávajícími dveřmi šířky 800 mm.

5. Popis výjimek z předpisů, uvedení odchylných řešení od předchozího stupně dokumentace

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s drážními předpisy a normami a realizace stavby nepředpokládá nutnost zpracování a schválení jakýchkoliv výjimek.

6. *Dotčené normy a předpisy, použitá literatura*

6.1 Zákony a vyhlášky České republiky

Železniční

- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb., obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému – tratě, které jsou součástí evropského železničního systému musí ve smyslu § 49b splňovat TSI.
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Stavební

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných techn. požadavcích zabezpečení bezbariérového používání staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 458 Energetický zákon
- Zákon č. 127/2005 o elektronických komunikacích
- Vyhláška 577/2004 Sb., požadavek na dálkově ovládanou zvuk. signalizaci pro nevidomé na žel. přejezdech dle Tech. specifikace

Životní prostředí

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší
Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech
Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon
Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči
Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Všechny zákony a vyhlášky ve znění pozdějších předpisů.

Směrnice evropského parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a národní zákony, vyhlášky a nařízení

Přehled TSI pro dopravní cestu konvenčního železničního systému, vztahující se k projektu výše uvedené stavby:

- 2012/88/EU-TSI pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému
- 2008/164/ES Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním žel. systému.
- 2011/274/EU- o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému.
- 2011/275/EU- o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Infrastruktura“ transevropského konvenčního železničního systému.

- 2008/57/ES Směrnice o interoperabilitě žel. systému ve Společenství
- Vyhláška MD 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění
- Nařízení vlády 133/2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského žel. systému v platném znění
- Sdělení MD z 25.2.2004 (Sbírka zákonů č. 111) o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.
- 2010/713/EU Rozhodnutí komise z 9.11.2010 o modulech pro postupy posuzování shody
- 2011/633/EU Prováděcí rozhodnutí komise z 15.9.2011 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury

Definování prvků interoperability

Jelikož jsou stavebně upravovány jen prostory pro službu vykonávající osoby, tak nedochází k potřebě naplnění požadavků interoperability na dotčené prostory zázemí.

Vyhlášky UIC

- Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotl. subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky č. 352/2005 Sb.
- Pro oblast Stavby (obecně)
- UIC 505-4 Vlivy aplikace kinematických průjezdných průřezů-osová vzdálenost kolejí

- UIC 741 Stanice pro osobní dopravu, výška nástupišť
- Pro oblast Konstrukce (silniční nadjezdy)
- UIC 506 a 505-4 Průjezdný průřez
- UIC 606-1, 505-1 a 505-4 Obrys sběrače
- Pro parametry subsystému energie
- UIC 796-Napětí u sběrače
- UIC 797- Koordinace el. ochrany se subsystémem kolejová vozidla
- Doporučené vyhlášky UIC , týkající se TSI PRM (Persons with reduced mobility)
- UIC 140 Accesibility to stations in Europe (Přístupnost stanic v Evropě)
- UIC 413 Measures to facilitate travel by rail (Opatření k usnadnění cestování vlakem)

Všechny směrnice a vyhlášky v platném znění.
Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Směrnice

- Směrnice GŘ SŽ, státní organizace č. 16/2005, č.j. 3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- Směrnice GŘ SŽ, státní organizace, č. 20/2004, č.j. 4 124/04-OI ze dne 19.11.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn
- Směrnice GŘ SŽ, státní organizace č. 11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ .
- Směrnice SŽ č. 19/2006/2006, „Standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC“ ze 25.1.2007
- Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi, č.j. 12133/1998, v platném znění a v souladu s „Prováděcím opatřením k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“, vydaným pod č.j. 2347/1999-O7, ve znění č.j. 1162/02-O7, č.j. 1615/2003-O7 a č.j. 6154/04-OI.
- Směrnice GŘ SŽ, státní organizace, č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem, z 20.5.2009

Technické normy

ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
ČSN EN 1991-1-x Zatížení konstrukcí
ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí
ČSN 74 4505 Podlahy – společná ustanovení
ČSN EN 10025, Výrobky válcované za tepla z konstrukčních ocelí
ČSN EN ISO 12944-x Nátěrové hmoty – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy
ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty
ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb-Společná ustanovení
ČSN 73 0821 Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí
Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. ,,Požárně bezpečnostní řešení“
ČSN EN 1991-1-x Zatížení konstrukcí
ČSN 73 12 01 Navrhování betonových konstrukcí pozemních staveb

7. Bezpečnost práce

Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno mimo jiné postupovat v souladu se :

Zákonem č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP

Nařízením vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy

Nařízením vlády č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., týkající se BOZP

Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy. Jelikož se stavba nachází na pozemku dráhy, je nutno dodržovat rovněž předpis SŽDC Op 16, Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a vyhlášku MD č. 101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost, ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci stavby a jejím provozu a při výrobě jednotlivých prvků je nutno respektovat dotčená ustanovení zejména následujících vyhlášek a norem :

- TKP SŽDC
- SŽDC Op 16 Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě

Navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených:

- Vyhl.č. 48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhl. ČÚBP č. 213/91 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel
- ČSN 73 8106 Ochranné a záchytné konstrukce
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN 74 4507 Stanovení protiskluzných vlastností podlah
- ČSN 05 0600 Bezpečnostní ustanovení pro svařování kovů
- Elektrotechnické předpisy
- ČSN 36 0450 Umělé osvětlení vnitřních prostorů
- Zákoník práce
- Zákon o požární ochraně
- Požární předpisy

U všech pracovišť musí být ponechán dostatečný pracovní a manipulační prostor, umožňující bezpečně provádět všechny potřebné pracovní operace

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Před zahájením prací je nutné vytyčit, odpojit a zabezpečit dotčené inž. sítě. Je nutné respektovat dotčené inženýrské sítě a jejich ochranná pásma. Všechny sítě budou před započetím výkopových prací vytyčeny jejich správcem. Výkopové práce v ochranném pásmu jednotlivých sítí budou prováděny ručně.

Při stavebních pracích se předpokládá minimalizace prašnosti a hlučnosti. Je třeba zamezit přístupu nepovolaných osob na staveniště. Odpad vzniklý při realizaci stavby bude likvidován odvozem na příslušnou skládku nebo recyklován.

V Olomouci, říjen 2025 Vypracoval: Iveta Prášilíková

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.